



przeglądać się

YouTube



DIMED EXPRESS

Uniwersalny stół probierczy dla komponentów systemu Common Rail:

- wszelkiego rodzaju pompy,
- wtryskiwacze elektromagnetyczne i piezoelektryczne,
- regulatory ciśnienia (zawory PCV),
- czujniki ciśnienia i zespoły szynowe, a także pompowtryskiwacze i sekcje pomp.

OPCJE I AKCESORIA W ZESTAWIE

- TD-7000-0XX** Złącza, kotnierze, rury, korki i złączki do najpopularniejszych pomp CR
- TD-7000-1XX** Kable do najpopularniejszych pomp CR
- TD-7100-2XX** Rurki do najpopularniejszych wtryskiwaczy CR
- TD-7100-3XX** Kable do najpopularniejszych wtryskiwaczy CR
- Kodowanie IMA wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH
- Kodowanie ISA/IMA wtryskiwaczy piezoelektrycznych BOSCH
- Kodowanie QR wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych DENSO
- Kodowanie IIC wtryskiwaczy piezoelektrycznych SIEMENS/CONTINENTAL
- Pomiar NOP i MST
- Sprawdzenie wtryskiwaczy I-Art i czujników ciśnienia listwy
- Sprawdzenie wtryskiwaczy 4-pinowych CRIN 4.2

MOŻLIWE OPCJE

Cena, €⁽²⁾

- TD-7000-C4i** Kodowanie C2i/C3i/C4i wtryskiwaczy DELPHI **2900**
- TD-7000-OIL** Stacja olejowa do smarowania pomp ładunkowych **2100**
- TD-7000-PCU** Sterownik do pomp z regulacją fazową (CP2, CP4E, HP0, HP5..7, C4, C6, C7, C9, DHP1.1) **1650⁽³⁾**
- TD-7000-UNX** Sterownik do sterowania pompowtryskiwaczami i sekcjami pompowymi **9000**
- TD-7000-SDR** Serwonapęd (zamiast napędu konwencjonalnego) **+2300⁽⁴⁾**

DANE TECHNICZNE

Wymiary, mm (szer. × gł. × wys.)	1350×683×1455
Waga, kg	450
Zasilanie	~ 380 V, 50 Hz, 3 fazy
Moc napędu, kW	7,5 11 FORCE
Maksymalne ciśnienie, bary	2000 2500 PLUS
Ciśnienie pompowania, bar	0–6
Zbiornik na ciecz testową, l	43
Uchwyty wtryskiwaczy	1

MODYFIKACJE I KOSZTY⁽²⁾

DIMED EXPRESS **29 400 €** Podstawowa modyfikacja stanowiska z napędem 7,5 kW i maksymalnym ciśnieniem roboczym 2000 bar. Umożliwia testowanie najpopularniejszych pomp i wtryskiwaczy pasażerskich, a przy dodatkowym osprzęcie - większości samochodów ciężarowych, czujników i regulatorów ciśnienia, a także sekcji pompowych F2P i pompowtryskiwaczy F2E. W połączeniu z TD-7000-SDR, TD-7000-UNX i minicamboxami TD-UNIX-10..18L, możesz testować i kodować najpopularniejsze pompowtryskiwacze, sekcje pomp i wtryskiwacze SMART.

DIMED EXPRESS PLUS **30 500 €** Oprócz funkcji modelu podstawowego umożliwia testowanie wtryskiwaczy przy ciśnieniach roboczych do 2500 Bar.

DIMED EXPRESS FORCE **32 700 €** Oprócz funkcji modelu podstawowego umożliwia testowanie ultracieżkich pomp ładunkowych. W zestawie TD-7000-SDR.

DIMED EXPRESS FORCE PLUS **33 800 €** Połączenie funkcjonalności stojaków FORCE i PLUS.

1) Cena jednostkowa, jeden typ/rozmiar.
 2) Ceny podane są na warunkach EXW Warszawa, nie zawierają podatku VAT.
 3) Kod aktywacyjny dla jednego typu pompy (opcjonalnie) jest dostarczany z urządzeniem. Pozostałe kody aktywacyjne kosztują 300 €⁽²⁾.
 4) „+” oznacza różnicę w cenie pomiędzy komponentami podstawowymi i ulepszonymi.

AKCESORIA



ZALECONY

Cena, €⁽²⁾

najpopularniejsze akcesoria dodatkowe

TD-7000-MP20 / MP25	Zestaw pompy głównej 2000 / 2500 bar	1200
TD-7000-ODM	Zestaw półsprzęgła OLDHAM (do MERCEDES, FORD, MAZDA, TOYOTA)	420
TD-7000-K9K	Zestaw do silnika K9K (pompy DELPHI, SIEMENS/CONTINENTAL, BOSCH)	800
TD-0120-MIRL	Minirail do testowania wtryskiwaczy cargo	140
TD-7000-HPF	Filtr wysokociśnieniowy do szyny	100
TD-7000-PCV	Zestaw adapterów do testowania regulatorów ciśnienia (zawory PCV)	1100
TD-7100-RAIL	Zestaw elementów złącznych, okuć i zaślepek do testowania szyn	550
TD-7000-1XXD	Zestaw kabli do pomp CR o podwyższonej odporności na olej (zamiast podstawowego)	+90 ⁽⁴⁾
TD-7100-3XXD	Zestaw przewodów do wtryskiwaczy CR o zwiększonej olejoodporności (zamiast podstawowego)	+180 ⁽⁴⁾

DODATKOWE ZESTAWY SPECJALISTYCZNE

DO TESTOWANIA WTRYSKIWACZY

TD-7000-CRIN	Adaptory do wtryskiwaczy cargo (wybierz z listy)	od 95 ⁽¹⁾
TD-7000-INJ	Kable specjalistyczne do wtryskiwaczy podstawowe/zaawansowane (wybierz z listy)	30/45 ⁽¹⁾
TD-7000-CNT	Zestaw montażowy do wtryskiwaczy SIEMENS/CONTINENTAL	400

POMPY BOSCH

TD-7000-CP2	CP2M2 (RENAULT PREMIUM) (wymaga TD-7000-PCU i TD-7000-OIL)	1160
TD-7000-CP3.4	CP3.4 (MAN) (wymaga TD-7000-OIL)	1840
TD-7000-CPN5	CPN5S2/140 - CPN5S2/340	890
TD-7000-CB18	CB18 (wymaga oleju TD-7000)	810
TD-7000-CB28	CB28 (wymaga oleju TD-7000)	890

POMPY DENSO

TD-7000-HP0	HP0 (wymaga TD-7000-PCU i TD-7000-OIL)	2300
TD-7000-HP2	HP2	500
TD-7000-HP5	HP5 (wymaga TD-7000-PCU)	750
TD-7000-HP6	HP6 (wymaga TD-7000-PCU)	840
TD-7000-HP7	HP7 (wymaga TD-7000-PCU)	1080

POMPY DELPHI

TD-7000-DFP8	DFP5/DFP8 (wymaga TD-7000-OIL)	945
TD-7000-DFP6	DFP6	240
TD-7000-RXT	DFP1 (SSANG YONG REXTON bez łożyska przedniego)	290

POMPY SIEMENS/CONTINENTAL

TD-7000-RVR	LAND ROVER V6/V8	525
TD-7500-F250	FORD SUPER DUTY F-250, 350, 450, 550	600
TD-7000-DHP1	DHP 1.1 (wymaga TD-7000-PCU)	440

POMPY GAŚNIENICOWE

TD-7500-CAT4	Pompy silnikowe C4, C6 (wymaga TD-7000-PCU i TD-7000-OIL)	1310
TD-7500-CAT7	Pompy silnikowe C7, C9 (wymaga TD-7000-PCU i TD-7000-OIL)	1380

BARDZO CIĘŻKIE POMPY COMMON RAIL

TD-7500-CMS	CUMMINS (wymaga TD-7000-OIL)	890
-------------	------------------------------	-----

NAJPOPULARNIEJSZE POMPY CARGO COMMON RAIL

TD-7000-UNITED	BOSCH CP2M2, CP3.4, CPN5S2 / DENSO HP0 / CUMMINS (wymaga TD-7000-OIL i TD-7000-PCU)	5200
----------------	---	------

TESTOWANIE WTRYSKU I CZĘŚCI POMPY

TD-70C1...C4-00	Minicamboxy 17 (F2P, F2E)/10 (WAG, DEUTZ)/15/18 mm z adapterami (wymagany TD-7000-PCU)	4000 ⁽¹⁾
TD-UNIX-10 / 15	Minicamboxy 10/15 mm z adapterami (wymaga TD-7000-UNX i TD-7000-SDR)	3800 ⁽¹⁾
TD-UNIX-17L / 18L	Minicamboxy 17/18 mm z adapterami i obciążeniami (wymaga TD-7000-UNX i TD-7000-SDR)	6000 ⁽¹⁾